

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok

IPG.6220.5.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku z dnia 30.03.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce i budowie mostu przez rz. Białą wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej 1392B, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz urządzeń budowlanych oraz budową drogi tymczasowej z mostem”

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce i budowie mostu przez rz. Białą wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej 1392B, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz urządzeń budowlanych oraz budową drogi tymczasowej z mostem” zlokalizowanego w obrębie Fasty i Nowe Aleksandrowo, gm. Dobrzyńewo Duże.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku zwrócił się do Wójty Gminy Dobrzyńewo Duże z wnioskiem z dnia 30.03.2022 r. (wpłynęło: 01.04.2022 r.) uzupełnionym w dniu 15.04.2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce i budowie mostu przez rz. Białą wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej 1392B, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz urządzeń budowlanych oraz budową drogi tymczasowej z mostem” zlokalizowanego w obrębie Fasty i Nowe Aleksandrowo, gm. Dobrzyńewo Duże.

Po zapoznaniu się z treścią karty informacyjnej przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt.1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wnioskiem z dnia 21.04.2022 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia.

Z uwagi na liczbę stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przekraczającą 10, zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. O wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących powiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 21.04.2022 r. znak: IPG.6220.5.2022. Strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

Organy opiniujące opowiedziały się:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku pismem z dnia 27.04.2022 r. znak: NZ.7040.56.2022 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 05.05.2022 r. znak: WOOŚ.4220.182.2022.JK wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku pismem z dnia 09.05.2022 r. znak: BI.ZZŚ.2.4360.114.2020.IK wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Dobrzyniewo Duże wykonując dyspozycję art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy *o oś* odniósł się do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust 1 w/w ustawy *o oś* dla planowanego przedsięwzięcia:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce i budowie mostu przez rz. Białą wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej Nr 1392B, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz urządzeń budowlanych i budową drogi tymczasowej z mostem i ich rozbiórka (po zakończeniu budowy mostu).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na terenie gminy Dobrzyniewo Duże w obrębach Fasty i Nowe Aleksandrowo, w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego omawianej drogi powiatowej z tymczasową zajętością terenu przyległego dla potrzeb drogi objazdowej z mostem. Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wynosi około 7 600m².

Klasa drogi – Z (zbiorcza), jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo,
- budowę i rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej z tymczasowym obiektem mostowym na rzece Biała wraz z wyposażeniem w celu poprowadzenia ruchu na czas budowy,
- rozbiórkę istniejącego mostu oraz nawierzchni na dojazdach,
- budowę mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp rzeki oraz półek pod mostem,
- przebudowę odcinka drogi powiatowej w niezbędnym zakresie,
- budowę chodników i ścieżki rowerowej,
- budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowę odwodnienia mostu i dojazdów,
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych,
- ewentualną budowę zjazdów z przepustami pod zjazdami;
- ewentualną budowę kanału technologicznego,
- ewentualną przebudowę, budowę, likwidację niezbędnej infrastruktury technicznej oraz urządzeń budowlanych,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw lub umocnionych.

Skala przedsięwzięcia:

- most trzyprzęsłowy o ustroju niosącym ze sprężonych prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „T” (zmodyfikowanych) połączonych monolitycznie z filarami podpór pośrednich tworzących ramę w środkowym przęśle.
- podpory (przyczółki, filary) posadowione na palach wbijanych
- światło mostu – ok. 13,75m + ok. 20,50m + ok. 13,75m = ok. 48m
- rozpiętość teoretyczna mostu - ok. 14,60 + ok. 21,30 + ok. 14,60 = ok. 50,50m
- długość płyty wzdłuż osi drogi – ok. 51,40m
- szerokość całkowita mostu – ok. 14,88m
- kąt skrzyżowania z osią rzeki – ok. 67°
- szerokość chodnika na obiekcie mostowym – przy jezdni 2,00m, odsunięty od jezdni 1,50m
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00m
- szerokość jezdni na moście – 6,0m + opaski 2x0,5m
- szerokość jezdni na dojazdach – ok. 6,0m
- długość odcinka drogi – ok. 174m
- pochylenie poprzeczne na jezdni - daszkowe – 2%
- pochylenie poprzeczne na chodniku i ścieżce rowerowej na dojazdach – 2% w kierunku jezdni
- pochylenie poprzeczne na chodniku strona prawa – 3% w kierunku jezdni; na chodniku i ścieżce rowerowej strona lewa – 2,5% w kierunku jezdni

W sąsiedztwie projektowanego mostu i dojazdów znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną, uwzględniając wszelkie polskie normy budowlane.

Dotychczas istniejący pas drogowy wykorzystany jest pod ruch pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, rowerowy i pieszy.

Przewiduje się wycinkę drzew w ilości od kilkunastu do 30, oraz krzewów w ilości około 90m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącym przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby kruszywo łamane, kruszywo naturalne, woda, a na etapie eksploatacji: sól i piasek.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji, inwestycja może być uciążliwa ze względu na hałas pochodzący z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym oraz emisję spalin z w/w maszyn i urządzeń dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość. Oddziaływania będą mieć charakter lokalny (nie występuje oddziaływanie transgraniczne), krótkotrwały i odwracalny, ograniczy się jedynie do okresu prac związanych z realizacją inwestycji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów

stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju

z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz.138).

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia jego realizacja i eksploatacja nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Przewiduje się, że w trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady:

- z rozbiórki nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – około 400m³,
- gruz z rozbiórki mostu – 310 m³,
- grunty z wykopów ok 5000m³.

Wszystkie powstałe odpady podczas realizacji inwestycji będą przekazywane do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Po zakończeniu realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby na etapie eksploatacji były wytwarzane odpady.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę lokalizację, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oceniono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie szkodliwie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży oraz w środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza terenem objętym ochroną ma mocy ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. Mając na uwadze zakres prac oraz charakter inwestycji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub na których istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia Gminy Dobrzyniewo Duże wynosi około 48,8 osób/km². Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega przez tereny niezabudowane.

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 218 – Pradolina Supraśli.

Zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego – arkusz Nowe Aleksandrowo N-34-107-A-c-4 (źródło: wody.isok.gov.pl) teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233 ze zm.).

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Środkowej Wisły „Biała” kod: PLRW2000172616899, której status określono jako silnie zmieniona część wód, stan oceniono jako zły, a z oceny wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla ww. JCWP zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły jest głównie osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone będzie w zlewni jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie

lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie obecnego stanu wód, inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie znacząco na obszary chronione oraz nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na zdrowie ludzi.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny, brak transgranicznego oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na otaczające środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Wzrost emisji spalin w powietrzu atmosferycznym oraz wzrost natężenia hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny związany jedynie z realizacją inwestycji, jednakże w fazie eksploatacji, po zakończeniu realizacji inwestycji zmniejszy się dotychczasowa uciążliwość.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Mając na względzie skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Na etapie rozbiórki i budowy mostu oraz drogi tymczasowej z tymczasowym obiektem mostowym oraz przebudowy drogi:

- wykonywanie robót odbywać się będzie wyłącznie w pasie drogowym, oraz na działkach przewidzianych pod drogę tymczasową i most tymczasowy zgodnie z projektem,
- ograniczenie do minimum rozkopywania gruntu w trakcie wykonywania robót w rejonie cieków wodnych,
- zachowanie prawidłowej organizacji robót w celu skrócenia czasu ich wykonywania; w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- szybko wykonywane wykopy i ich zasypywanie,
- ograniczenie wytwarzania odpadów i ich zagospodarowywanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- stosowanie wyłącznie materiałów odpowiadających normom i posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty,
- maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania,
- w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, zapewnione zostaną odpowiednie środki zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty,
- ewentualne prace serwisowe sprzętu prowadzone będą w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych z pojazdów tylko w miejscach do tego przeznaczonych,
- zakres prowadzenia prac w obrębie koryta rzeki zapewni ciągłość przepływu wód, umożliwiając migrację ryb i płazów,
- podczas wykonywania prac zostanie zachowany przepływ nienaruszalny (biologiczny),
- skrócenie prac rozbiórkowych do niezbędnego minimum; ograniczone zostaną prace nad rzeką i będą prowadzone z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zanieczyszczanie cieków wodnych np.: zastosowanie podwieszonych plandek ochronnych,
- stosowanie w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.

Na etapie eksploatacji drogi:

- utrzymywanie należytego stanu technicznego nawierzchni, w celu utrzymywania płynności ruchu,
- szybkie i skuteczne usuwanie zanieczyszczeń, zwłaszcza chemicznych z powierzchni jezdni, w celu zapobiegnięcia ich wpływu do rowów przydrożnych.

Zgodnie z art. 10§1 kpa Wójt Gminy Dobrzyniewo Duże obwieszczeniem z dnia 17.05.2022 r. znak: IPG.6220.5.2022 poinformował strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego obwieszczenia. We wskazanym terminie żadna ze stron nie wniosła żadnych uwag i wniosków w sprawie

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, mając na uwadze stanowiska organów opiniujących, rozwiązania chroniące środowisko jakie zostaną zastosowane podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wydano niniejszą decyzję bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WÓJTA GMINY

mgr inż. Krzysztof Bagiński
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. strony postępowania (zastosowano art. 49 K.p.a.),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku, ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok.

OPUBLIKOWANO W BIP

dnia 29.06.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polega na rozbiórce i budowie mostu przez rz. Białą wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej Nr 1392B, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej oraz urządzeń budowlanych i budową drogi tymczasowej z mostem i ich rozbiórką (po zakończeniu budowy mostu).

Inwestycja zlokalizowana została na terenie Gminy Dobrzyńsko Duże w obrębach Fasty i Nowe Aleksandrowo, w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego omawianej drogi powiatowej z tymczasową zajętością terenu przyległego dla potrzeb drogi objazdowej z mostem.

Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wynosi około 7 600m².

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo,
- budowę i rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej z tymczasowym obiektem mostowym na rzece Biała wraz z wyposażeniem w celu poprowadzenia ruchu na czas budowy,
- rozbiórkę istniejącego mostu oraz nawierzchni na dojazdach,
- budowę mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp rzeki oraz pólek pod mostem,
- przebudowę odcinka drogi powiatowej w niezbędnym zakresie,
- budowę chodników i ścieżki rowerowej,
- budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowę odwodnienia mostu i dojazdów,
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych,
- ewentualną budowę zjazdów z przepustami pod zjazdami;
- ewentualną budowę kanału technologicznego,
- ewentualna przebudowa, budowa, likwidacja niezbędnej infrastruktury technicznej oraz urządzeń budowlanych,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw lub umocnionych.

Planowana inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 218 – Pradolina Supraśli. Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233 ze zm.).

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Środkowej Wisły „Biała” kod: PLRW2000172616899 oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200052, nie mniej przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko nie będzie ono stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Inwestycja podniesienie poziom bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego oraz zwiększy komfort jazdy.

