

PRZEDMIAR ROBÓT - kosztą niekwalifikowane

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty przygotowawcze
45233124-4 Elementy ulic
44130000-0 Elementy odwodnienia ulic
77315000-1 Usługi w zakresie sewru

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Nr 139523B przebiegającej wzdłuż ul. Kościelnej oraz odcinka drogi gminnej nr 105458B pomiędzy ul. Kościelną, a Królewską, wraz z infrastrukturą na odcinku o łącznej długości 585,34 m w Nowym Aleksandrowie
ADRES INWESTYCJI : Nowe Aleksandrowo, gmina Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki, województwo podlaskie. Działki o nr ewid. gr.: 42, 123, 124, 46/33, 161 oraz 195/2 (obręb Nowe Aleksandrowo)
INWESTOR : Gmina Dobrzyniewo Duże
ADRES INWESTORA : ul. Białostocka 25 Dobrzyniewo Duże, 16-002 Dobrzyniewo Duże
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Szleszyński
DATA OPRACOWANIA : 01.03.2018

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Nowe Aleksandrowo w Gminie Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki, województwo podlaskie. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogi publicznej. Szerokość pasa drogowego analizowanej drogi gminnej wynosi od 6,0 m (odcinek od ul. Malinowej do ul. Pogodnej) do 17,1 m (przy skrzyżowaniu ul. Królewską). Omawiany odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Obecnie ulica Kościelna ma nawierzchnię żwirową bez chodników dla pieszych, ani poboczy. Analizowany odcinek ma długość 585,34 m.

W omawianym pasie drogowym nie występuje zadrzewienie kolidujące z projektowaną infrastrukturą.

W obszarze realizacji inwestycji występuje następujące uzbrojenie: sieć gazowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna oraz napowietrzna sieć energetyczna.

Projekt przebudowa drogi gminnej Nr 139523B przebiegającej wzdłuż ul. Kościelnej oraz odcinka drogi gminnej nr 105458B pomiędzy ul. Kościelną, a Królewską, wraz z infrastrukturą na odcinku o łącznej długości 585,34 m w Nowym Aleksandrowie opracowano w oparciu o założenia do projektowania wynikające z ustaleń z Inwestorem.

- klasa techniczna drogi - D – Dojazdowa,

- obciążenie ruchem – KR1,

- prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$,

- szerokość pasa drogowego – 6,00 - 17,10 m,

- ostateczna długość przebudowywanej drogi – 585,34 m,

- projektowana szerokość jezdni – 2 x 2,5m (droga dwukierunkowa),

- projektowane pochylenie jezdni – daszkowe 2% na odcinku pomiędzy ul. Kościelną, a Królewską, na pozostałym odcinku jednostronne 2%, zgodnie z przekrojami poprzecznymi,

- na odcinku od projektowanego przepustu P1 do skrzyżowania z ul. Malinową projektuje się jednostronny rów typu mulda, dno o profilu półokrągłym, skarpy obsiane trawą, głębokość do 40 cm.

Jezdnię drogi ulicy Kościelnej w miejscowości Nowe Aleksandrowo zaprojektowano jako dwupasową o łącznej szerokości 5,0m na całej jej długości.

Przedmiotowa ulica będzie się cechowała pochyleniem poprzecznym daszkowym 2% na odcinku pomiędzy ul. Kościelną, a Królewską, a na pozostałym odcinku jednostronne 2%, zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

Projektuje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,25m na wylocie skrzyżowania z ul. Pogodną.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto według rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (2001r.) dla obciążenia ruchem KR1 oraz grupy nośności G1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunku D-3

Na odcinku występowania w podłożu gruntów wątpliwych bądź wysadzinowych na głębokości do 1m od spodu konstrukcji nawierzchni, podłoże należy wzmocnić poprzez zastosowanie pod projektowaną konstrukcją jezdni warstwy z gruntów stabilizowanych cementem o grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni ul. Kościelnej w Nowym Aleksandrowie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5cm

- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm

- wzmocnienie podłoża stabilizowanym cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ 20cm

Obramowanie drogi stanowią krawężniki betonowe 15x30cm niewystające powyżej krawędzi jezdni, znajdujące się po obu stronach jezdni. Ławę betonową dla krawężników należy wykonać z oporem betonu C25/30. Wyjątek stanowią odcinki od km 0+195,89 do km 296,09 oraz od km 396,34 do km 0+585,34, gdzie zamiast krawężników projektuje się korytka ściekowe, trójkątne, betonowe (rys. D-3)

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111000-8	Roboty przygotowawcze			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	0.00146	km	0.001	
				RAZEM	0.001
2	45111000-8	Roboty rozbiórkowe			
2	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej - na skrzyżowaniu z ul. Pogodną	m ²		
d.2	0805-01	11.05	m ²	11.050	
				RAZEM	11.050
3	45111000-8	Roboty ziemne			
3	KNR-W 2-	Korytowanie. Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1km (grunt kat. II-III)	m ³		
d.3	01 0301-01	265.53	m ³	265.530	
	chodnik	7.0	m ³	7.000	
				RAZEM	272.530
4	KNNR 1	Dodatek za transport - 5 km	m ³		
d.3	0208-02	poz.3	m ³	272.530	
				RAZEM	272.530
5	KNNR 1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi z ziemi przeznaczonej na odkład	m ³		
d.3	0311-01	94.38	m ³	94.380	
				RAZEM	94.380
4	45233124-4	Elementy ulic			
6	KNNR 6	Krawężniki betonowe niewystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	0403-03	585.34*2=289.20	m	881.480	
				RAZEM	881.480
7	KNR 2-31	Ława pod korytka ściekowe betonowa z oporem - analogia	m ³		
d.4	0402-04	289.2*0.09	m ³	26.028	
				RAZEM	26.028
8	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykowanych korytek betonowych trójkątnych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	0606-03	289.2	m	289.200	
				RAZEM	289.200
5	44130000-0	Elementy odwodnienia ulic			
9	KNR 2-18	Wpusty uliczne z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem	szt.		
d.5	0625-01	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
10	Kalkulacja	Przepusty rurowe drogowe pod jezdnią z rur HDPE o śr 60 cm	m		
d.5	własna	6.66	m	6.660	
				RAZEM	6.660
11	Kalkulacja	Przepusty rurowe drogowe pod jezdnią z rur HDPE o śr 20 cm	m		
d.5	własna	7.74 +6.78+6.78	m	21.300	
				RAZEM	21.300
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 2 x 20 cm	ściank		
d.5	0605-03	6	ściank	6.000	
				RAZEM	6.000
6	77315000-1	Usługi w zakresie obsiewu trawą skarp rowów typu mulda			
13	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.6	0510-01	124.8	m ²	124.800	
				RAZEM	124.800
7	45233000-9	Oznakowanie poziome			
14	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - pasy przerywane	m ²		
d.7	0205-02	4.073	ozn.	4.073	
			ozn.		
				RAZEM	4.073
8	34992200-9	Oznakowanie pionowe			
15	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - komplet 1 słupków stalowych ocynkowanych oraz 2 tablic znaków drogowych - wykaz wg projektu stałej organizacji ruchu	kpl.		
d.8	0702-04	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
9		Konstrukcja nawierzchni chodnika przy ul. Pogodnej			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.9	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 14.99	m ² m ²	14.990	
				RAZEM	14.990
17 d.9	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III poz.16*0.20	m ³ m ³	2.998	
				RAZEM	2.998
18 d.9	KNR 2-31 0105-03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu poz.16	m ² m ²	14.990	
				RAZEM	14.990
19 d.9	KNR 2-31 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.16	m ² m ²	14.990	
				RAZEM	14.990
20 d.9	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 14.33	m m	14.330	
				RAZEM	14.330
21 d.9	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.16	m ² m ²	14.990	
				RAZEM	14.990