



## **„ATM” Krzysztof Miklaszewicz – usługi budowlane**

Biuro: 15-399 Białystok, ul. Składowa 12 lok.107  
Siedziba: 15-370 Białystok, ul. gen. Józefa Bema 99/33  
NIP: 542-277-90-14 REGON: 200072269  
tel. 85 742 40 08 /centrala/, fax. 85 742 40 08 wew.20 sekretariat: 501 199 659  
atmsektariat@interia.pl - sekretariat  
atmprojekty@interia.pl - pracownia projektowa  
atmbudowy@poczta.fm - obsługa inwestycji

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT: „Przebudowa drogi gminnej Nr 139523B przebiegającej wzdłuż ul.  
Kościelnej oraz odcinka drogi gminnej nr 105458B pomiędzy ul. Kościelną, a  
Królewską, wraz z infrastrukturą na odcinku o łącznej długości 585,34 m w  
Nowym Aleksandrowie”

INWESTOR: Gmina Dobrzyniewo Duże  
ul. Białostocka 25  
Dobrzyniewo Duże  
16-002 Dobrzyniewo Duże

ADRES: Nowe Aleksandrowo, gmina Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki,  
województwo podlaskie. Działki o nr ewid. gr.: 42, 123, 124, 46/33, 161 oraz  
195/2 (obręb Nowe Aleksandrowo)

AUTOR: mgr inż. Rafał Majkowski .....

DATA WYKONANIA: 15. 04. 2017r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

Opis techniczny

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1 Plan orientacyjny

2 Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Temat pracy**

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 139523B przebiegającej wzdłuż ul. Kościelnej oraz odcinka drogi gminnej nr 105458B pomiędzy ul. Kościelną, a Królewską, wraz z infrastrukturą na odcinku o łącznej długości 583,88 m w Nowym Aleksandrowie

### **2. Materiały do projektowania**

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wraz z pomiarami własnymi,
- projekt przebudowy przedmiotowego odcinka,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### **3. Opis stanu istniejącego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Nowe Aleksandrowo w Gminie Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki, województwo podlaskie. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogi publicznej. Szerokość pasa drogowego analizowanej drogi gminnej wynosi od 6,0 m (odcinek od ul. Malinowej do ul. Pogodnej) do 17,1 m (przy skrzyżowaniu ul. Królewską). Omawiany odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Obecnie ulica Kościelna ma nawierzchnię żwirową bez chodników dla pieszych, ani poboczy. Analizowany odcinek ma długość 585,34 m.

### **4. Projektowana organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po przebudowie drogi. Oznakowanie pionowe dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i projektowanej geometrii drogi. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,
- wykonanie oznakowania poziomego,

**Projektowane oznakowanie pionowe i poziome na przedmiotowym odcinku drogi naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki kolorowe.**

### **5. Zalecenia końcowe**

- Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.
- Tablice znaków pionowych powinny mieć wymiary kwalifikujące je do grupy wielkości znaków

małych;

- Tablice znaków pionowych należy pokryć folią typu 2;
- Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowniczych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowniczych.

## 6. Wykaz oznakowania

Tab.1 Znaki pionowe:

Symbol	Opis znaku	Ilość tarcz
a-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	5
d-1	Droga z pierwszeństwem	4
d-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1
RAZEM		10

Tarcze znaków pionowych należy zawieszać na nowych słupkach. Przewiduje się ustawienie 9 słupków (fi 50 mm) znaków drogowych (wg części rysunkowej projektu stałej organizacji ruchu w skali 1:500)

Tab.2 Znaki poziome:

Symbol	Opis znaku	Ilość [szt.] / długość [m]	Łączna powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
p-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	20,0 m	5,25 m <sup>2</sup>
p-7a	Linia krawędziowa przerywana szeroka	18,0 m	2,64 m <sup>2</sup>

**UWAGA. Oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych wykonać z mas termoplastycznych przy zastosowaniu kulek szklanych.**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – III-IV kwartał 2017 r.