

BIPRO

BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”
15-181 Białystok ul. 42 Pułku Piechoty 74

E-mail: bp_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 73-23-337

**Obiekt : Przebudowa drogi powiatowej nr 1393B
na odcinku Dobrzyniewo Duże – Ogrodniki
(gmina Dobrzyniewo Duże)**

Temat : Projekt stałej organizacji ruchu

**Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Zaścianki, Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok**

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Malewska

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 7
4. Plan orientacyjny	8
5. Projekt stałej organizacji ruchu	9 - 12

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

2. Stan istniejący

Istniejąca **droga powiatowa nr 1393B** Dobrzyniewo Duże – Ogrodniki leży w gminie Dobrzyniewo Duże i stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami: Dobrzyniewo Duże, Dobrzyniewo Kościelne, Ogrodniki a drogą krajową nr 65. Istniejąca droga przebiega przez tereny o zabudowie luźnej i przez tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Chodniki: na całej długości drogi po prawej stronie jezdni, po lewej stronie chodnik tylko w rejonie zabudowań, szerokość: 1,40-1,76m (wraz z krawężnikiem i obrzeżem), pobocze gruntowe: 1,25 – 150m.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa.
- sieć telekomunikacyjna kablowa.
- wodociąg
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Droga znajduje się w administracji **Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku.**

3. Parametry techniczne

Droga powiatowa nr 1393B		
Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1	klasa drogi	L
2	szerokość jezdni	7,00m
3	chodnik obustronny	1,45-2,26m

4. Dane ruchowe

Istniejąca **droga powiatowa nr 1393B** Dobrzyniewo Duże – Ogrodniki leży w gminie Dobrzyniewo Duże i stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami: Dobrzyniewo Duże, Dobrzyniewo Kościelne, Ogrodniki a drogą krajową nr 65. Udział ruchu ciężarowego jest dość duży.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

5.1. Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną przebudową nawierzchni drogi powiatowej nr **1393B** wraz ze zjazdami i chodnikami.

Ul. Kościelna (**droga powiatowa nr 1393B**) jest ulicą podporządkowaną do ul. Ełckiej. Na ul. Kościelnej istnieje znak B-20 „stop”, a na ul. Ełckiej - znak A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” po obu stronach ulicy. W obrębie skrzyżowania usytuowano przejście dla pieszych, które jest prawidłowo oznakowane. Przed wjazdem do miejscowości **Ogrodniki i Dobrzyniewo Kościelne** istnieją znaki E-17a „miejscowość” i E-18a „koniec miejscowości”. Dodatkowo przed wjazdem do miejscowości **Dobrzyniewo Kościelne** istnieje znak D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” po drugiej stronie ulicy. Identyczne oznakowanie istnieje przy wyjeździe z miejscowości **Dobrzyniewo Duże**. W **Dobrzyniewie Dużym** na ul. Kościelnej przed skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną należy ustawić znak **D-1** „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. Natomiast na drodze podporządkowanej znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa”. Na ul. Kościelnej w miejscowości **Dobrzyniewo Duże** istnieją dwa przystanki autobusowe oznakowane – D-15 „przystanek autobusowy”. W **Dobrzyniewie Kościelnym** na ul. Kościelnej przed skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną należy ustawić znak **A-6c** „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” i znak **D-1** „droga z pierwszeństwem” po drugiej stronie ulicy. Natomiast na drodze podporządkowanej znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa”. Przy wjeździe do **Dobrzyniewa Kościelnego** istnieje znak

B-33 „ograniczenie prędkości” i B-34 „koniec ograniczenia prędkości”. Znak B-34 należy przesunąć na wysokość posesji nr323. Na drodze do miejscowości Bohdan przed skrzyżowaniem z ul. Kościelną istnieje znak B-20 „stop”. Na ul. Kościelnej należy ustawić znak **D-1** „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. W miejscowości należy dodatkowo ustawić znak **B-33** „ograniczenie prędkości” i znak **A-3** „dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”.

W miejscowości **Ogrodniki** przed skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną należy ustawić znak **D-1** „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. Natomiast na drodze podporządkowanej istnieje znak **B-20** „stop”. W miejscowości **Ogrodniki** istnieją dwa przystanki autobusowe oznakowane – D-15 „przystanek autobusowy”. Jeden z nich należy zlikwidować a dodatkowo ustawić cztery nowe znaki **D-15** „przystanek autobusowy” w nowych lokalizacjach. Do istniejących znaków E-17a „miejscowość” należy dostawić znaki **D-42** „obszar zabudowany”. Na drodze publicznej w miejscowości **Dobrzyniewo Fabryczne** przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr **1393B** należy ustawić znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa” a na drodze powiatowej nr **1393B** - znak **D-1** „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. W miejscowości **Ogrodniki** na drogach wewnętrznych należy przed wjazdem na drogę powiatową nr **1393B** ustawić znaki **B-20** „stop”. **Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

6. Wykaz znaków pionowych

6.1. Znaki istniejące (niepokolorowane)

- dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo	A-3	szt. 1
- obszar zabudowany	D-42	szt. 2
- koniec obszaru zabudowanego	D-43	szt. 2
- ograniczenie prędkości	B-33	szt. 1
- koniec ograniczenia prędkości	B-34	szt. 1
- stop	B-20	szt. 2
- przystanek autobusowy	D-15	szt. 6
- koniec zakazów	B-42	szt. 1
- drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	E-4	szt. 2
- koniec miejscowości	E-18a	szt. 6
- miejscowość	E-17a	szt. 6

6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

- ustąp pierwszeństwa	A-7	szt. 3
- stop	B-20	szt. 2
- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 8

- przystanek autobusowy	D-15	szt. 4
- obszar zabudowany	D-42	szt. 4
- dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo	A-3	szt. 1
- ograniczenie prędkości	B-33	szt. 1

7. Wykaz znaków poziomych

- linia pojedyncza przerywana – krótka	P-1b
- linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e
- linia podwójna ciągła	P-4
- linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13
- linia jednostronnie przekraczalna – długa	P-3a
- linia krawędziowa – przerywana szeroka	P-7a

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II- III kwartał 2016r.

Białystok, październik 2015r.

mgr inż. Agnieszka Malewska