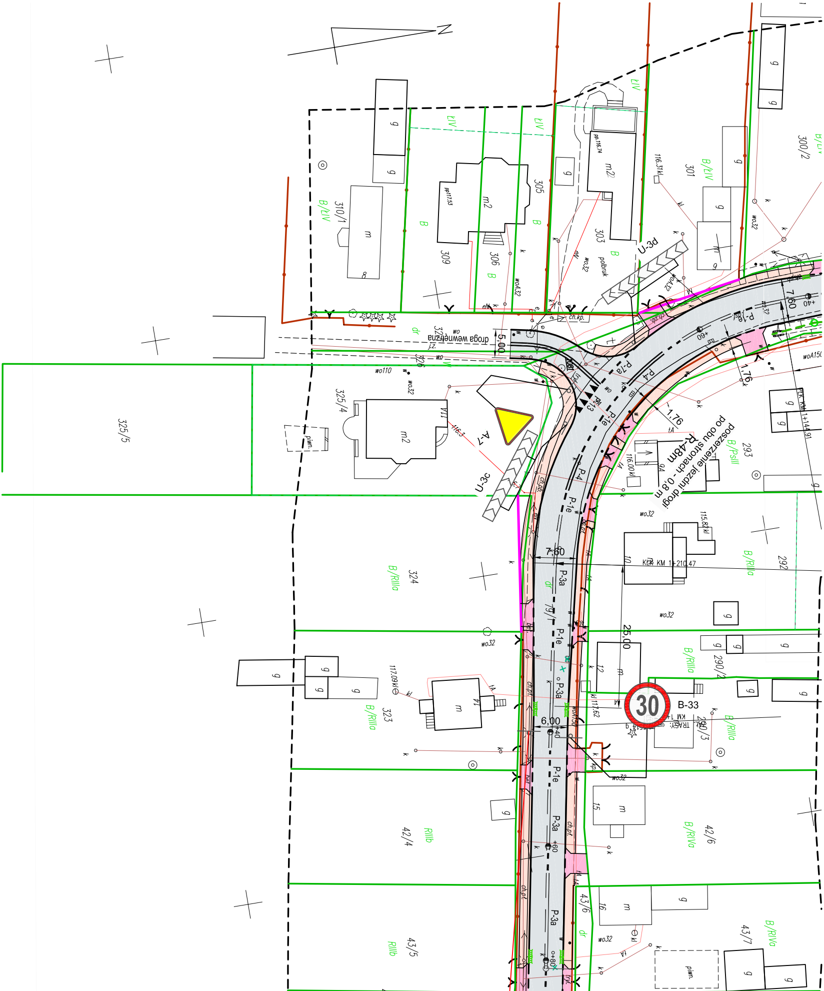
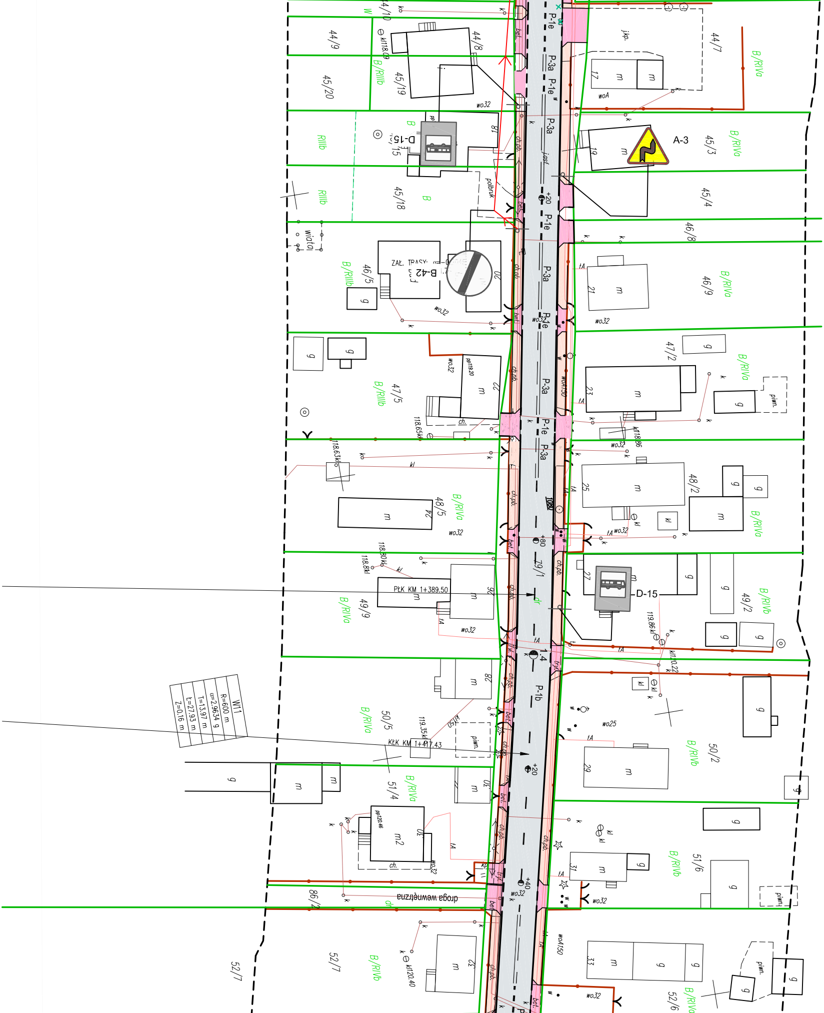
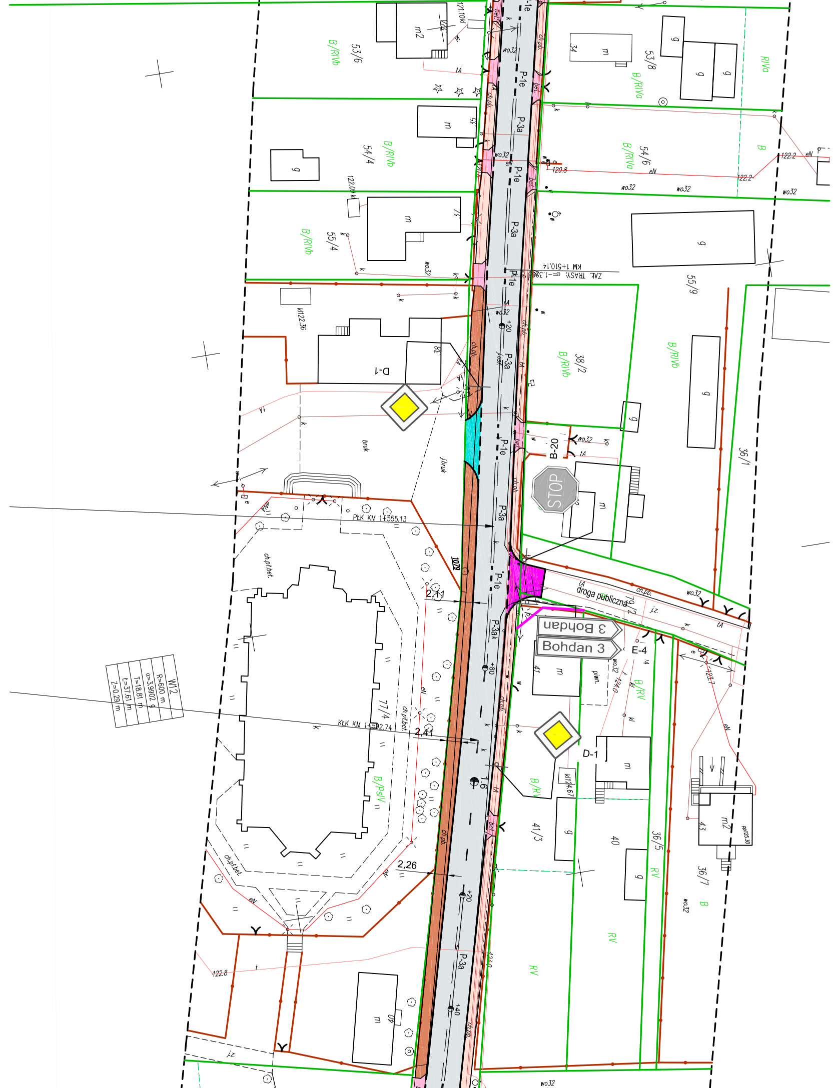
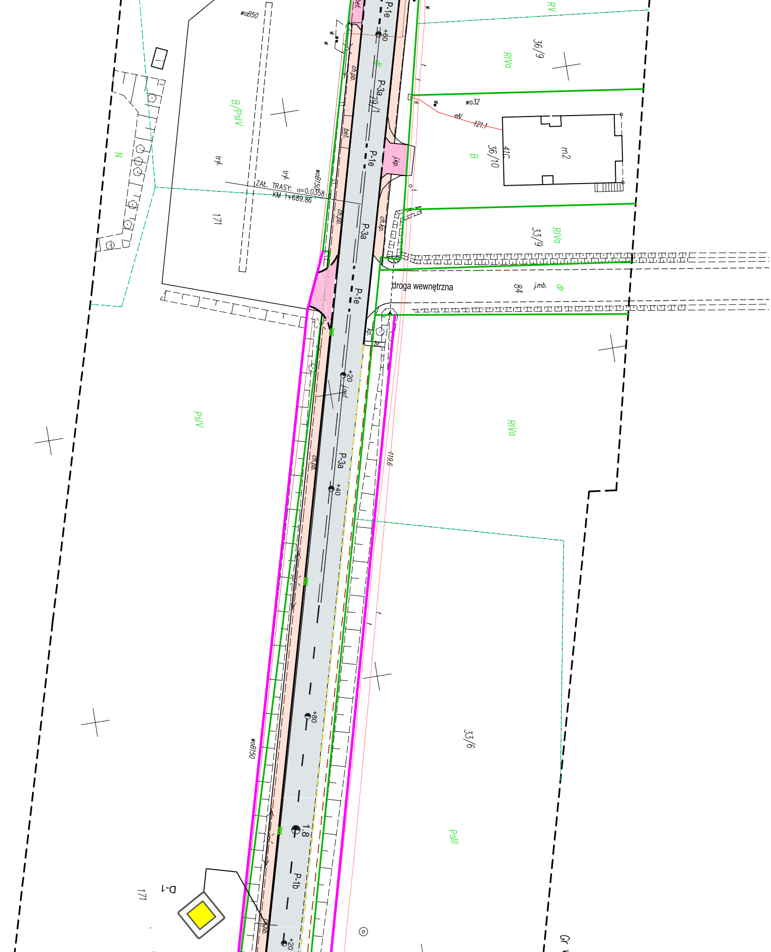
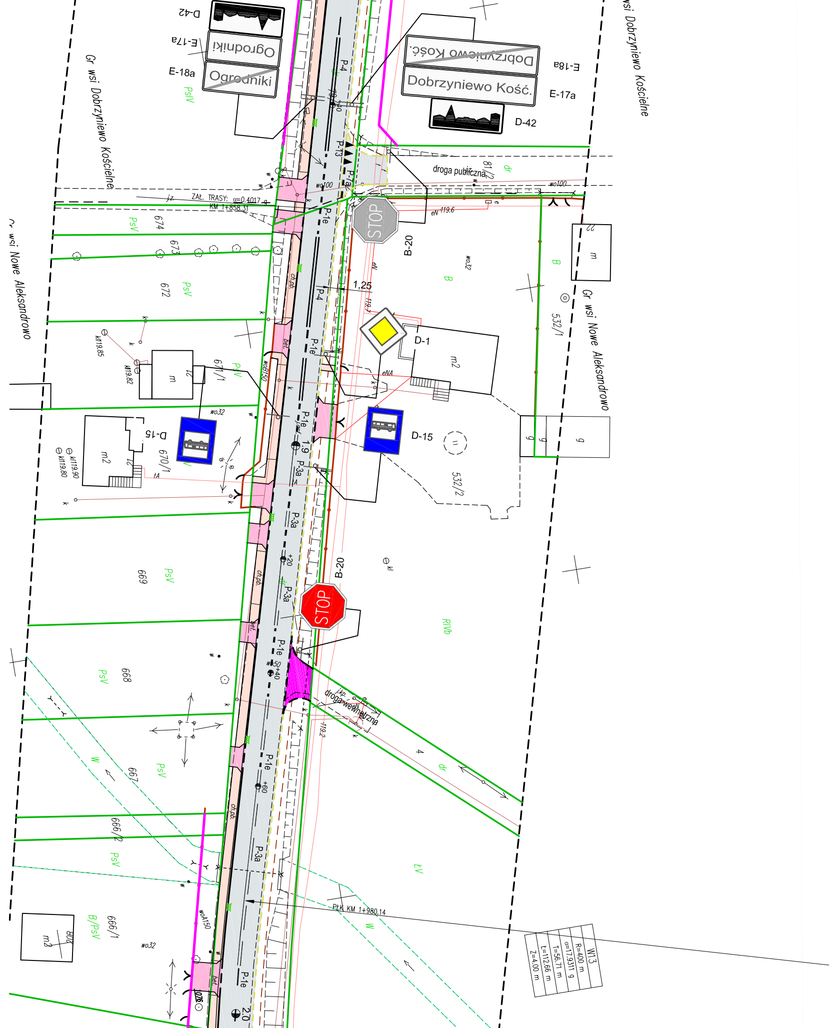

N
droga wewnętrzna
5,00
7,60
1,76
7,60
25,00
6,00
R-48m
poszerzenie jezdni drogi po obu stronach - 0,8 m
P-7a
P-4
P-1e
P-3a
P-13
U-3d
U-3c
A-7
30
B-33
KER KM 1+210.47
KER KM 1+144.91
+40
+60
+80
310/1
309
306
305
303
301
300/2
325/5
325/4
326
324
323
42/4
43/5
293
292
290/2
290/3
42/6
43/6
43/7
19/1
B/ŁIV
ŁIV
B
B/PsIII
B/RIIIa
RIIIb
B/RIVa
dr
m
m2
g
piwn.
ch.pl.
ch.pd.
ch.kp.
polbruk
wo
wo32
woA32
woA150
wo110
kl
k
11A
9A
10
12
14
15
16
j.z.
116.00
116.31
115.82
117.09
117.62
pp.116.74
pp117.53

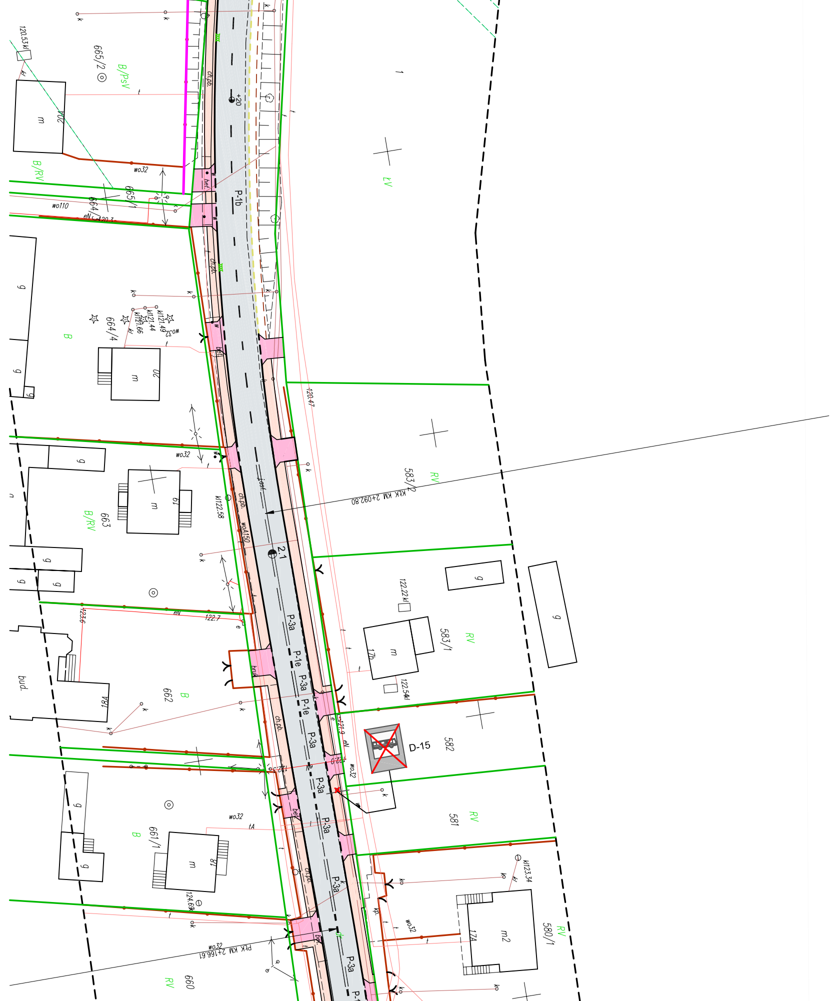


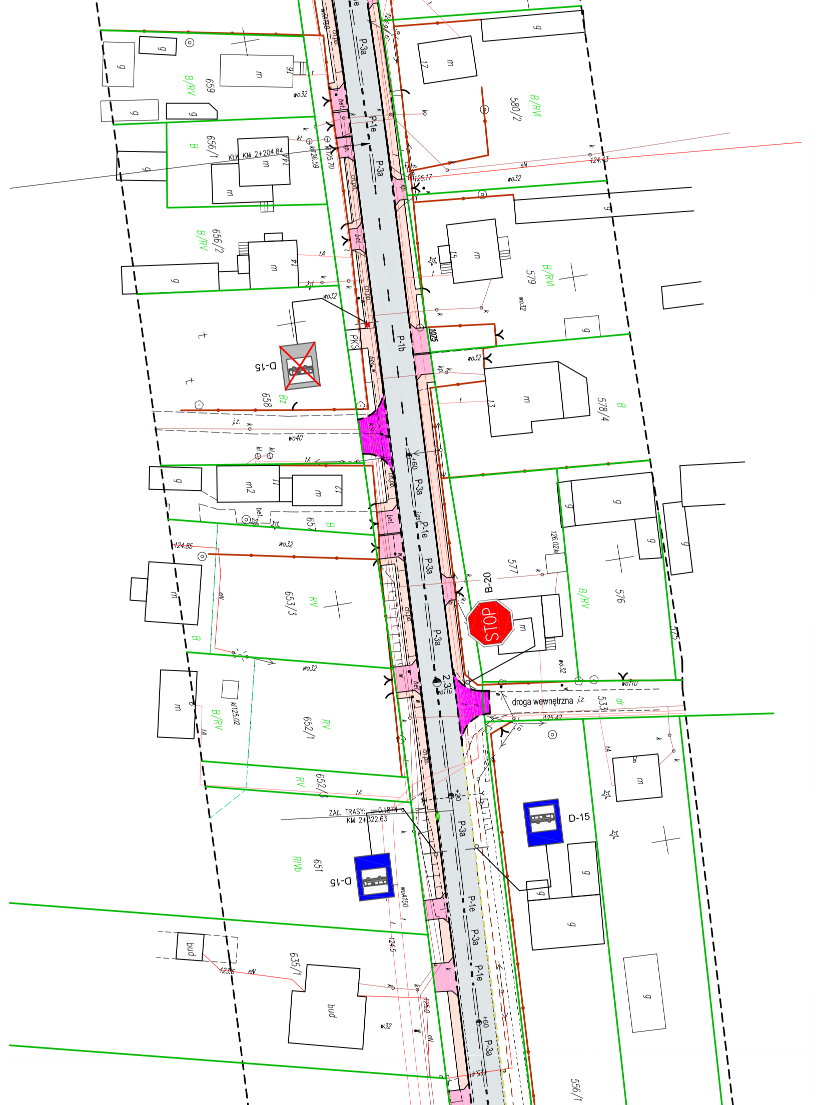
P-1e
P-3a
P-3a
P-1e
P-3a
P-1e
P-3a
P-3a
P-1e
P-3a
P-1b
A-3
D-15
D-15
B-42
ZAŁ. TRASY
PŁK KM 1+389.50
KŁK KM 1+417.43
W11
R=600 m
α=2.9634 g
T=13.97 m
Ł=27.93 m
Z=0.16 m
44/10
44/9
44/8
44/7
45/20
45/19
45/18
45/15
45/3
45/4
46/8
46/5
46/9
47/2
47/5
48/2
48/5
49/2
49/9
50/2
50/5
51/4
51/6
52/6
52/7
86/2
B/RIIIb
B/RIVa
B/RIVb
RIIIb
B
wiata
jkp.
woA
wo32
wo25
polbruk
bet.
ch.pb.
jasf.
kl118.09
kl118.86
118.63kl
118.65kl
118.80kl
118.8kl
119.35kl
119.86kl
kl120.22
kl120.40
pp120.46
pp119.20
piwn.
droga wewnętrzna
+20
+80
+20
+40
1+4
29/1
17
19
20
21
22
23
25
27
28
29
30
31
32
33
m
g
m2
ch.
tA

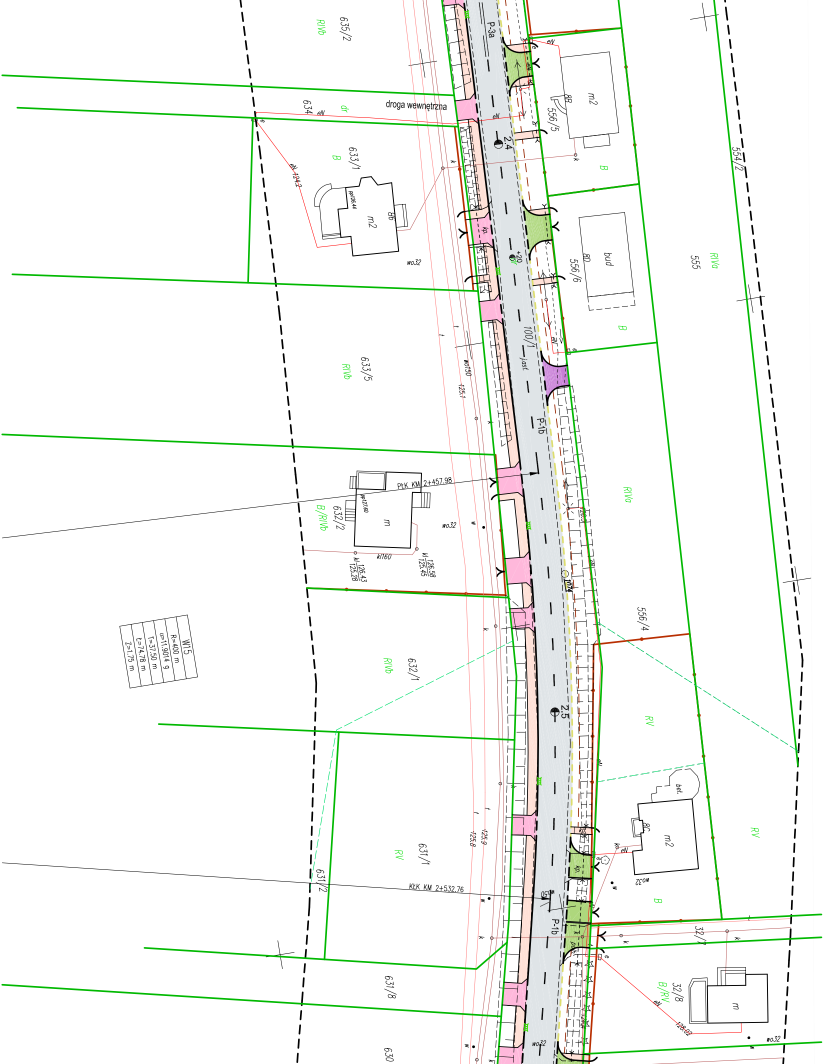

W12
R=600 m
α=3.9902 g
T=18.81 m
Ł=37.61 m
Z=0.29 m
PŁK KM 1+555.13
KŁK KM 1+592.74
ZAŁ. TRASY: α=-1.3266 KM 1+510.14
STOP
3 Bohdan
Bohdan 3
droga publiczna
B-20
D-1
E-4
P-1e
P-3a
P-3ak
1079
2,11
2,41
2,26
53/6
53/8
54/4
54/6
55/4
55/9
38/2
36/1
36/5
36/7
77/4
41/3
40
43
B/RIVb
B/RIVa
B/RV
B/PsIV
RIVa
RV
B
m
m2
g
bruk
ch.pb.
ch.pł.bet.
bet.
wo32
eN
tA
j.z.
piwn.
kl122.36
kl124.67
122.8
120.8
122.2
121.10kl
122.0
123.7
124.0
+20
+40
+80
1.6

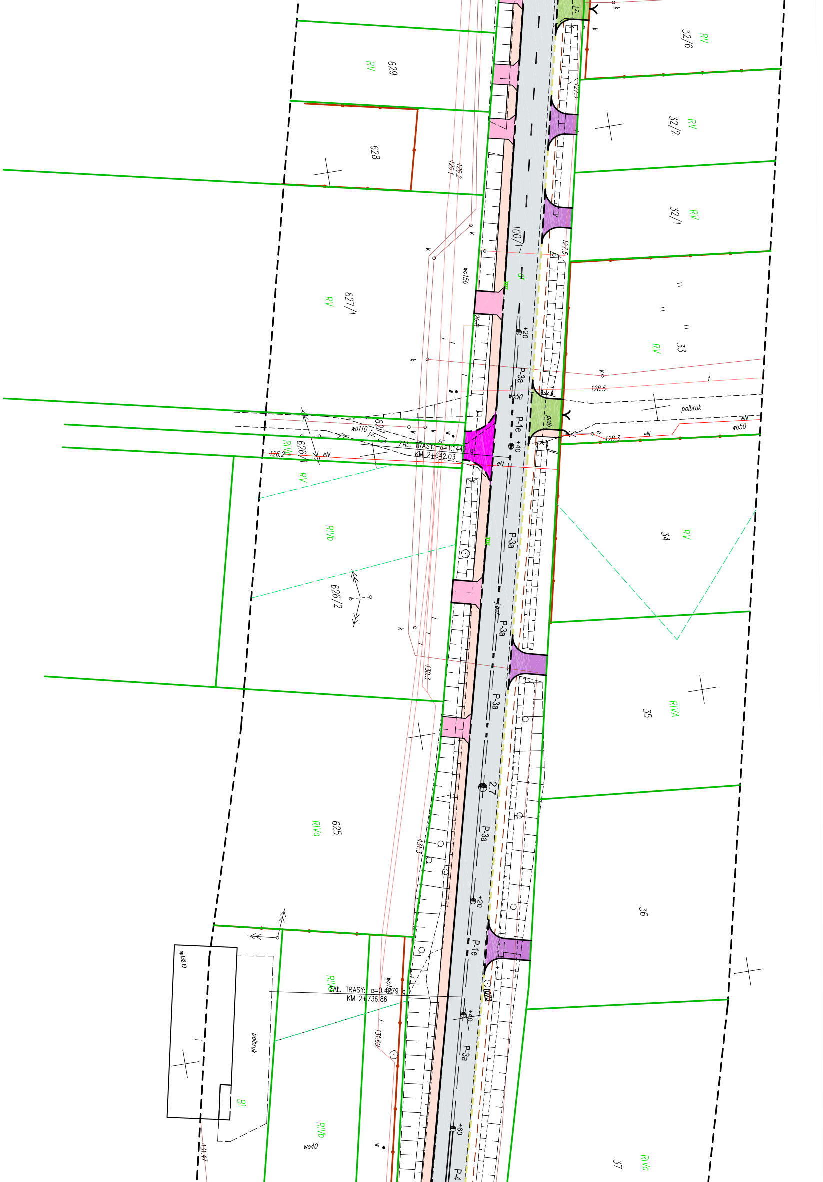

bet.
P-1e
+60
w
woB50
RV
36/9
RIVa
dr
ch.pb.
P-3a
19/1
B/PsIV
N
wo32
eN
121.1
B
36/10
41C
m2
j.kp.
P-1e
tryl.
tryl.
woB150
ZAŁ. TRASY: α=0.0358
KM 1+689.86
171
ch.pb.
P-3a
ch.kp.
33/9
RIVa
droga wewnętrzna
84
j.mb.
dr
P-1e
kp.
+20
j.asf.
PsIV
RIVa
ch.pb.
P-3a
+40
119.6
woB150
+80
33/6
1.8
P-1b
PsIII
D-1
171
ch.pb.
+20
Gr

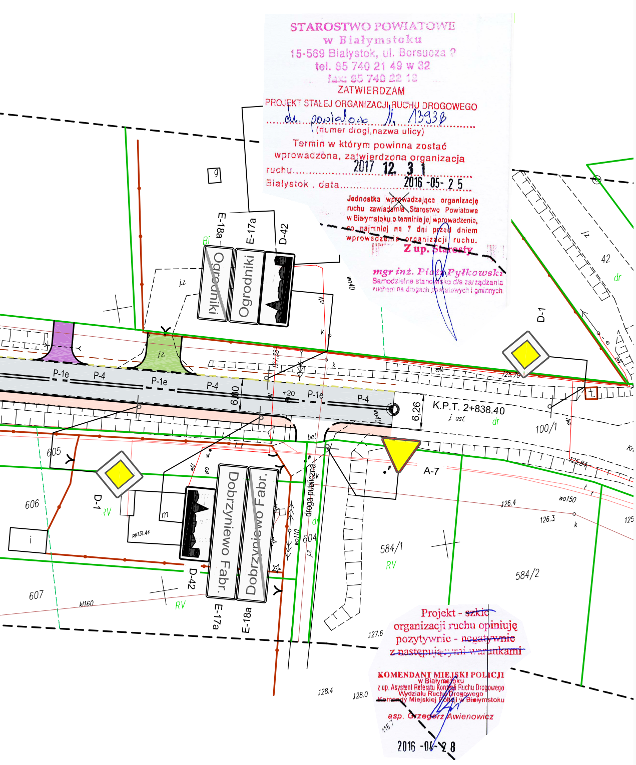

D-42
E-17a
Ogrodniki
E-18a
Ogrodniki
PsV
Dobrzyniewo Kość.
E-18a
Dobrzyniewo Kość.
E-17a
D-42
Gr wsi Dobrzyniewo Kościelne
Gr wsi Dobrzyniewo Kościelne
P-4
P-13
P-7a
droga publiczna
81/2
dr
wo100
wo100
j.z.
ZAŁ. TRASY: α=0.4017 g
KM 1+858.31
eN 119.6
STOP
B-20
Gr wsi Nowe Aleksandrowo
PsV
674
673
672
PsV
P-1e
ch.pb.
P-4
1,25
119.7
wo32
B
B
22
m
532/1
Gr wsi Nowe Aleksandrowo
D-1
m2
P-1e
bet.
671/1
PsV
woB150
kl119.85
kl119.82
m
21
eNA
wo32
D-15
m2
21
kl119.90
kl119.80
670/1
tA
P-1e
1,9
P-3a
D-15
g
g
g
532/2
P-3a
+20
669
PsV
ch.pb.
P-3a
B-20
kl
STOP
RIVb
P-1e
bet.
wo50
+40
668
PsV
j.kp.
droga wewnętrzna
119.2
4
dr
P-1e
+60
W
667
PsV
ch.pb.
666/2
PsV
P-3a
RV
W
PŁK KM 1+980.14
woA150
666/1
B/PsV
wo32
m2
808
bet.
P-1e
2.0
W13
R=400 m
α=17.9311 g
T=56.71 m
L=112.86 m
Z=4.00 m


120.53kl
665/2
B/PsV
m
20A
B/RV
wo32
665/1
664/
wo110
eN
ch.pb.
+20
P-1b
bet.
1
ŁV
g
B
664/4
kl121.49
kl121.44
kl121.66
wo32
m
20
120.47
wo32
583/2
RV
KłK KM 2+092,80
B/RV
663
m
19
kl122.58
ch.pb.
woA150
jest.
2.1
P-3a
P-1e
122.22kl
g
583/1
RV
17b
m
122.54kl
122.7
eN
bud.
18A
662
B
bruk
121.9
D-15
582
wo32
581
RV
wo32
tA
B
661/1
m
18
124.69
kl123.34
580/1
RV
m2
17A
kp.
wo32
PkK KM 2+166,61
660
RV


659
B/RV
656/1
B
KŁK KM 2+204.84
kl 126.59
kl 125.70
656/2
B/RV
wo32
PKS
D-15
658
Bz
j.z.
wo40
657
B
124.85
wo32
653/3
RV
eN
B
652/1
RV
B/RV
kl 125.02
652/3
RV
tA
ZAŁ. TRASY
KM 2+322.63
651
RIVb
D-15
woA150
124.5
635/1
bud
eN
w32
125.0
580/2
B/RVI
17
m
125.17
124.43
wo32
579
B/RVI
15
1075
wo32
578/4
B
13
577
126.02
B-20
STOP
576
B/RV
575
wo110
droga wewnętrzna
j.z.
533
dr
125.42
D-15
556/1
P-3a
P-1e
P-1b
2.3
+60
+20
ch.pb.
bet.


635/2
RIVb
P-3a
eN
m2
8B
556/5
droga wewnętrzna
634
dr
eN
e
2.4
B
633/1
B
eN 124.2
pp126.44
m2
8B
wo32
554/2
kp.
+20
bud
8D
556/6
555
RIVa
B
100/1
jasf.
eN
e
633/5
RIVb
wo150
125.1
P-1b
PŁK KM 2+457.98
pp127.80
m
B/RIVb
632/2
wo32
kl160
kl 126.43
125.28
kl 126.58
125.45
1074
RIVa
556/4
W15
R=400 m
α=11.9014 g
T=37.50 m
t=74.78 m
Z=1.75 m
RIVb
632/1
2.5
RV
eN
bet.
8C
m2
kp.
eN
wo32
RV
631/1
125.8
125.9
631/2
KŁK KM 2+532.76
wo50
B
P-1b
32/7
631/8
B/RV
32/8
eN
128.02
m
630
wo32
wo32


629
RV
628
126.2
126.1
32/6
RV
32/2
RV
32/1
RV
100/1
127.5
33
RV
627/1
RV
wo150
+20
P-3a
wo50
128.5
polbruk
eN
wo50
128.3
P-1e
+40
627/3
wo110
ZAŁ. TRASY: α=1.1442 g
KM 2+642.03
126.2
RIVb
626/1
eN
RV
34
RV
RIVb
626/2
P-3a
P-3a
130.3
P-3a
35
RIVA
625
RIVa
2.7
P-3a
131.3
36
+20
P-1e
pp132.19
ZAŁ. TRASY: α=0.4279 g
KM 2+736.86
wo40
131.69
+40
P-3a
polbruk
Bi
RIVb
wo40
131.47
+60
P-4
37
RIVa


P-1e
P-4
P-1e
P-4
P-1e
P-4
6,00
6,26
+20
K.P.T. 2+838,40
j. asf.
D-1
D-1
D-42
D-42
E-17a
E-18a
E-17a
E-18a
A-7
Ogrodniki
Ogrodniki
Dobrzyniewo Fabr.
Dobrzyniewo Fabr.
droga publiczna
605
606
607
604
584/1
584/2
100/1
42
9
127.38
125.76
125.84
126.4
126.3
127.6
128.0
128.4
wo40
wo110
wo150
kl160
pp131.44
j.z.
eN
bet
dr
RV
Bi

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 12
ZATWIERDZAM
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
dr. powiatowa Nr 1393B
(numer drogi,nazwa ulicy)
Termin w którym powinna zostać wprowadzona, zatwierdzona organizacja ruchu 2017 12 31
Białystok , data 2016 -05- 25
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Z up. Starosty
mgr inż. Piotr Pyłkowski
Samodzielne stanowisko d/s zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

Projekt - ~~szkic~~ organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~ ~~z następującymi warunkami~~

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Białymstoku
z up. Asystent Referatu Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
asp. Grzegorz Awienowicz
2016 -04- 28

Projekt stałej organizacji ruchu
droga powiatowa nr 1393B na odcinku Dobrzyniewo Duże - Ogrodniki (gmina Dobrzyniewo Duże)
skala: 1:500

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:	
chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm	🟥
chodnik wzmocniony	🟥
chodnik z płyt kamiennych	🟧
rampy dla pieszych z płyt betonowych "FOCUS"	🟥
zjazd z betonowej kostki gr. 8 cm	🟪
zjazd gospodarczy z betonowej kostki gr. 8 cm	🟩
zjazd gospodarczy z brukowca	🟪
zjazd z kostki kamiennej	🟦
nawierzchnia z betonu asfaltowego	⬜
nawierzchnia z kostki brukowej	🟪
pionowe znaki drogowe	◆ D-1

BIPRO	Biuro Projektów "Bipro" *15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 74*

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
OBIEKT: Droga powiatowa nr 1393B na odcinku Dobrzyniewo Duże - Ogrodniki
STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

	Podpis:	Nazwa rysunku:	
		Plan sytuacyjny	
Projektował: mgr inż. Agnieszka Malewska			
		Data: 09.2015	
		Skala: 1:500	Rys. nr 4