
OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy Osiedlowej w m. Fasty, gm. Dobrzyniewo Duże od km 0+000 do km 0+396,50.

2. Podstawa opracowania projektu

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie:

- zamówienia Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. Poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Dz. U. RP załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze, z późniejszymi zmianami,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji lokalnej w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Osiedlowa w m. Fasty stanowi połączenie ulic: Łyskowskiej i Wiosennej. Przebiega przez osiedle zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. W stanie istniejącym posiada jezdnię żwirową oraz z destruktu betonowego o szerokości 5,0 m, poza jezdnią występują żwirowe chodniki o zmiennej szerokości.

Szerokość pasa drogowego ulicy zawiera się w granicach: 12,0÷15,3 m.

W otoczeniu drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne i nieliczne gospodarcze.

Istniejący pas drogowy ulicy Osiedlowej jest wykorzystywany do ruchu pojazdów osobowych i sporadycznie ciężarowych (wywóz śmieci). Jezdnia służy również dla ruchu rowerowego.

W ciągu trasy zinventaryzowano następujące wloty ulic bocznych:

- w km 0+068,20 ul. „bez nazwy” str. prawa
- w km 0+070,30 ul. Pogodna str. lewa
- w km 0+110,80 ul. „bez nazwy” str. prawa
- w km 0+145,10 ul. Dobra str. prawa
- w km 0+233,80 ul. Bajeczna str. prawa
- w km 0+288,80 ul. Ładna str. prawa
- w km 0+333,10 ul. Pogodna str. lewa

Brak istniejącego oznakowania na ul. Osiedlowej.

4. Stała organizacja ruchu - oznakowanie

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane znaki pionowe pokazane zostały na „Planie sytuacyjnym” jako podkolorowane z podaniem obok ich symbolu.

Do oznakowania pionowego użyć znaków drogowych pionowych z grupy wielkości „średnie” z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2, rozmieszczając je zgodnie z „Planem sytuacyjnym” i zasadami określonymi w “Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych” z 23 grudnia 2003 r.

Należy zwrócić szczególną uwagę, aby wszystkie znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię.

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków pionowych:

B-20 „stop”

C-33 „ograniczenie prędkości”

D-1 „droga z pierwszeństwem”

4.2. Oznakowanie poziome

Niniejszy projekt nie obejmuje projektowanego oznakowania poziomego.

5. Uwagi końcowe

Znaki pionowe lokalizować tak, aby w terminie późniejszym nie utrudniały one wykonywania czynności utrzymaniowych.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu 30.06.2020 r.