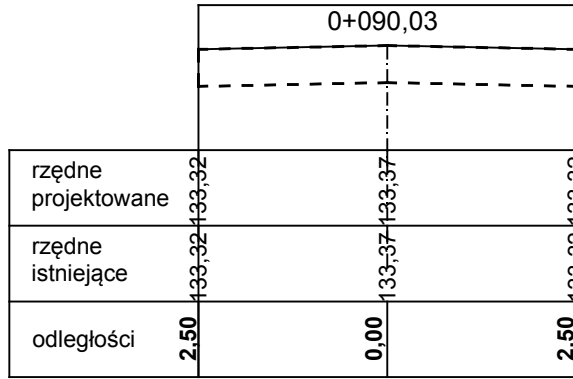
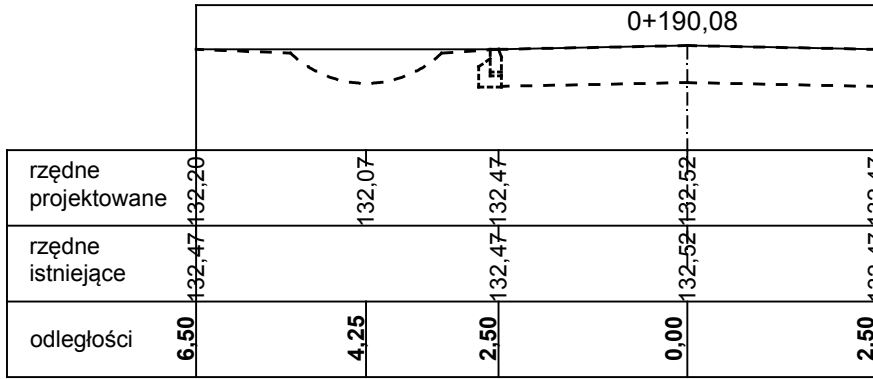


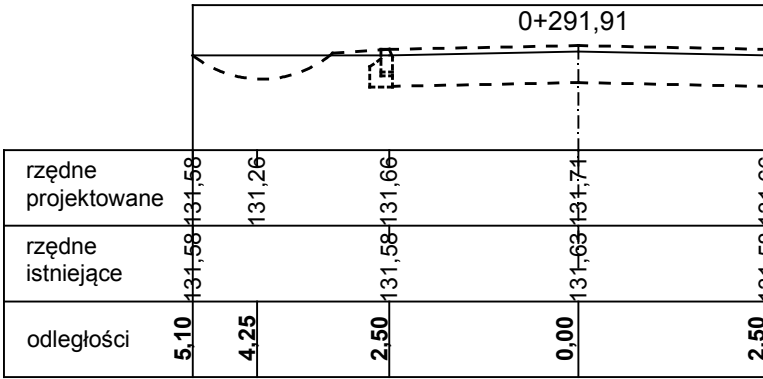
rzędne projektowane	133,63	133,63	133,63
rzędne istniejące			
odległości	10,00	0,00	10,00



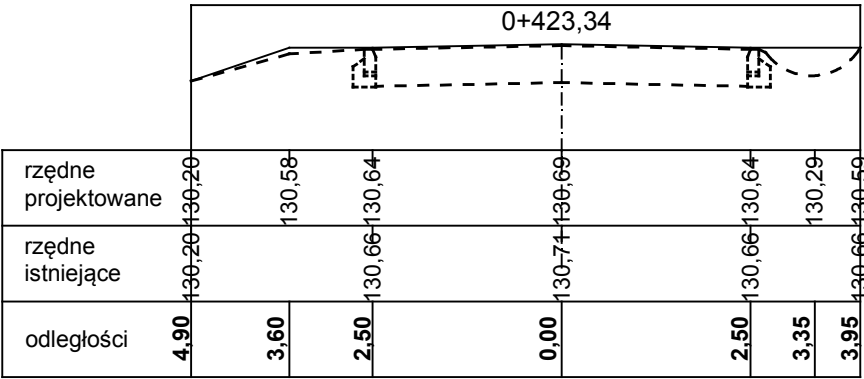
rzędne projektowane	133,32	133,32	133,32
rzędne istniejące			
odległości	2,50	0,00	2,50



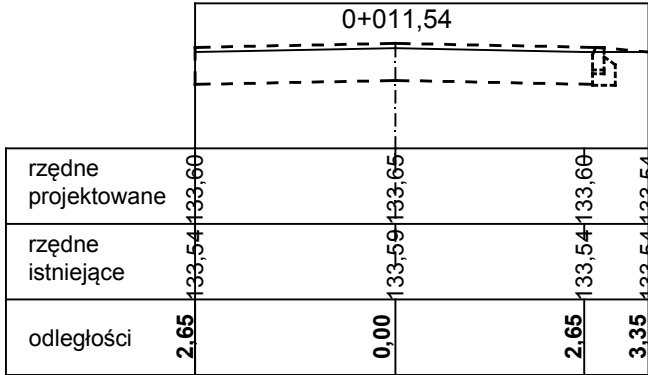
rzędne projektowane	132,20	132,07	132,47	132,52	132,47
rzędne istniejące					
odległości	6,50	4,25	2,50	0,00	2,50



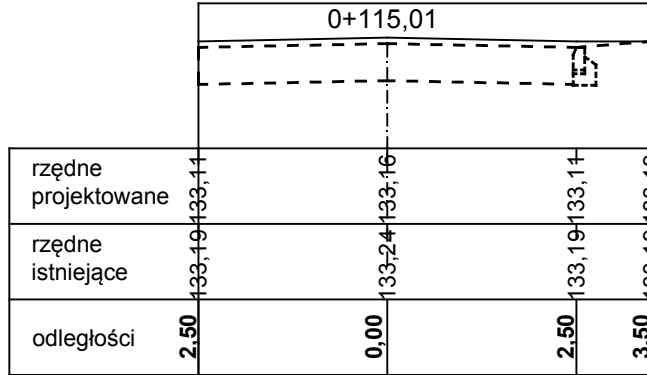
rzędne projektowane	131,50	131,26	131,66	131,63	131,50
rzędne istniejące					
odległości	5,10	4,25	2,50	0,00	2,50



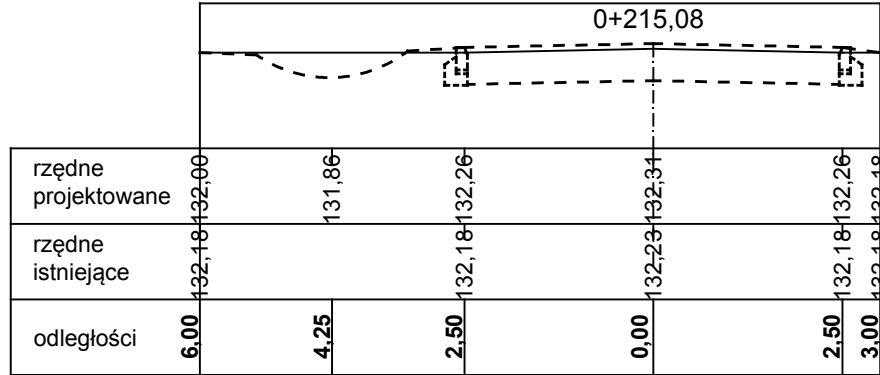
rzędne projektowane	130,20	130,58	130,64	130,69	130,64	130,29	130,50
rzędne istniejące							
odległości	4,90	3,60	2,50	0,00	2,50	3,35	3,95



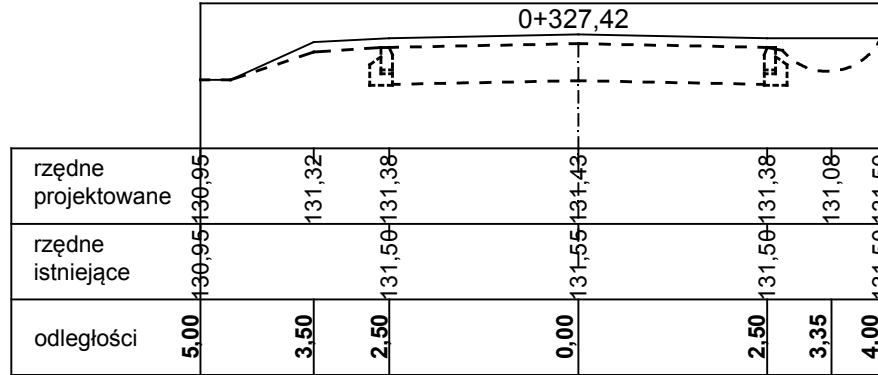
rzędne projektowane	133,60	133,60	133,60
rzędne istniejące			
odległości	2,65	0,00	2,65



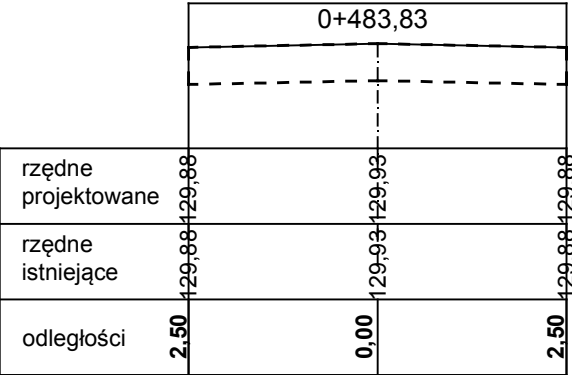
rzędne projektowane	133,11	133,16	133,11
rzędne istniejące			
odległości	2,50	0,00	2,50



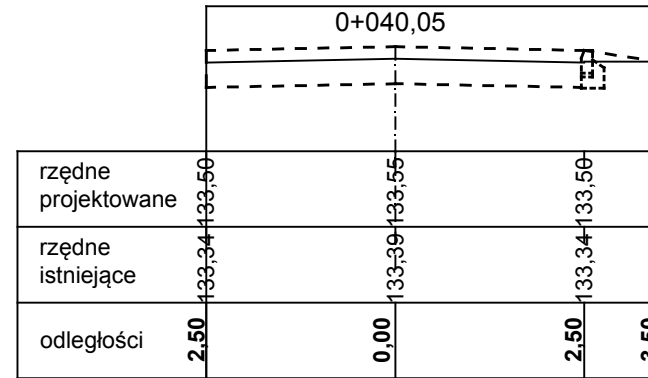
rzędne projektowane	132,00	131,86	132,26	132,31	132,26
rzędne istniejące					
odległości	6,00	4,25	2,50	0,00	2,50



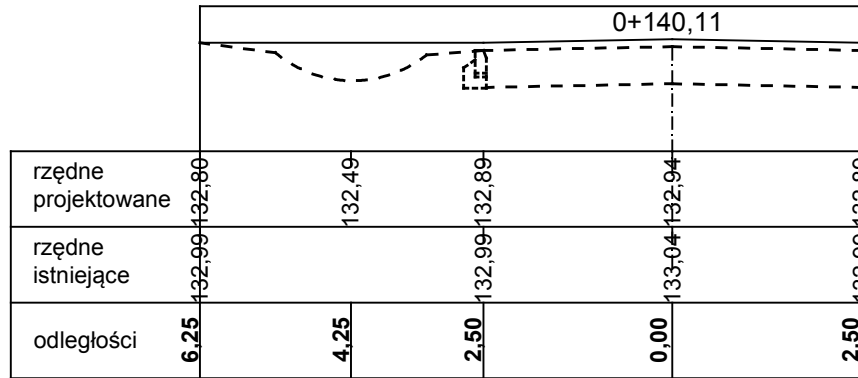
rzędne projektowane	130,95	131,32	131,38	131,43	131,38	131,08	131,50
rzędne istniejące							
odległości	5,00	3,50	2,50	0,00	2,50	3,35	4,00



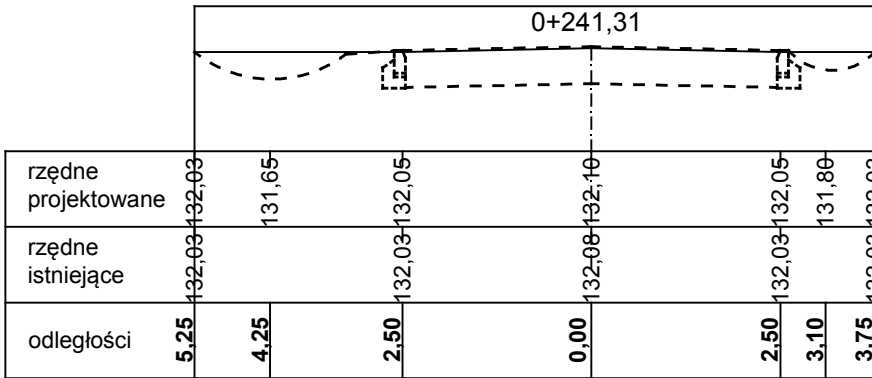
rzędne projektowane	129,88	129,93	129,88
rzędne istniejące			
odległości	2,50	0,00	2,50



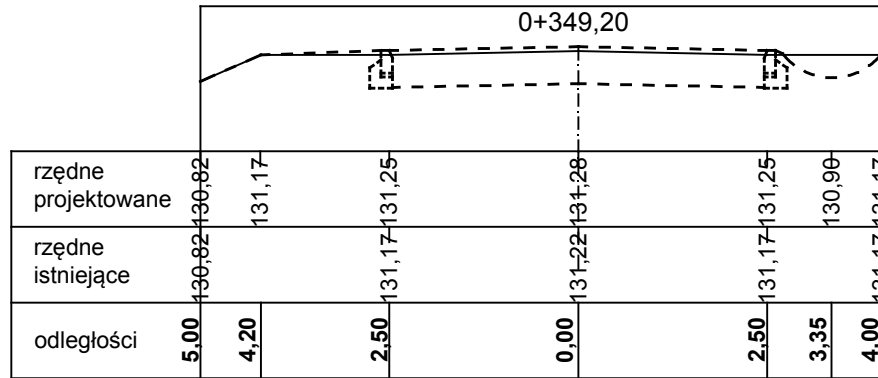
rzędne projektowane	133,50	133,54	133,54
rzędne istniejące			
odległości	2,50	0,00	2,50



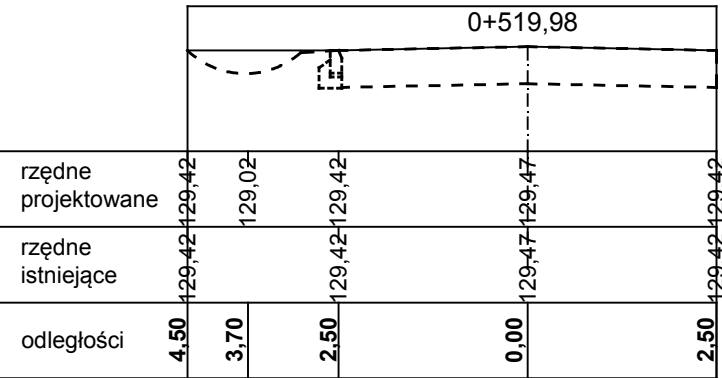
rzędne projektowane	132,80	132,49	132,89	132,94	132,89
rzędne istniejące					
odległości	6,25	4,25	2,50	0,00	2,50



rzędne projektowane	132,03	131,65	132,05	132,10	132,05	131,80	132,03
rzędne istniejące							
odległości	5,25	4,25	2,50	0,00	2,50	3,10	3,75



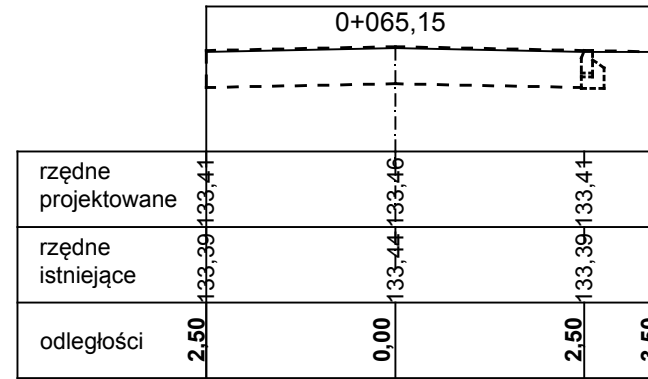
rzędne projektowane	130,92	131,17	131,25	131,28	131,25	130,90	131,17
rzędne istniejące							
odległości	5,00	4,20	2,50	0,00	2,50	3,35	4,00



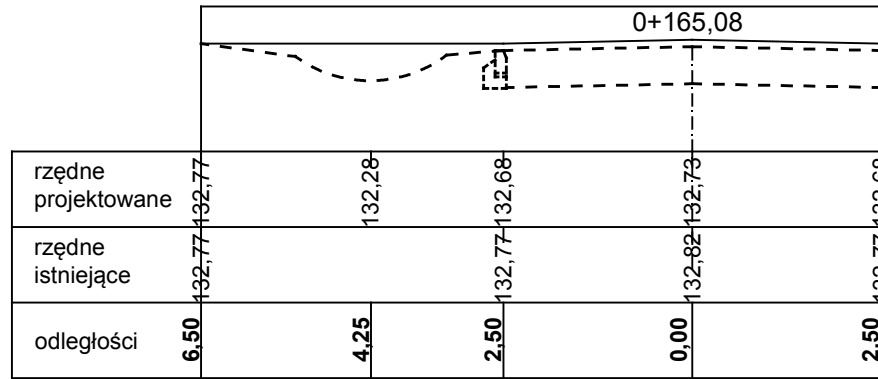
rzędne projektowane	129,42	129,02	129,42	129,47	129,42	129,42
rzędne istniejące						
odległości	4,50	3,70	2,50	0,00	2,50	2,50

Legenda:

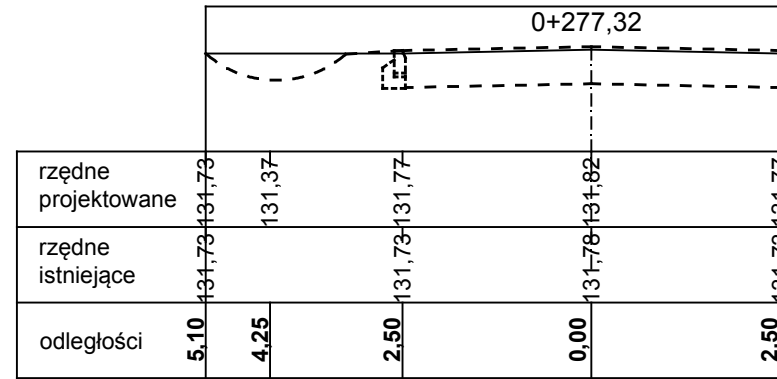
- rzędne istniejące
- rzędne projektowane



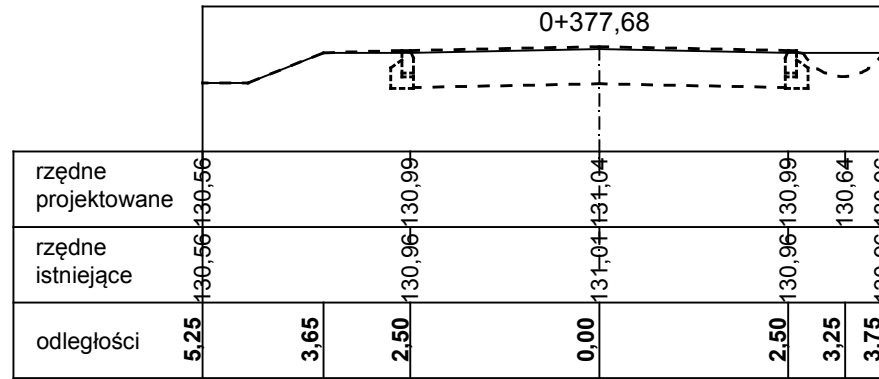
rzędne projektowane	133,41	133,39	133,41
rzędne istniejące			
odległości	2,50	0,00	2,50



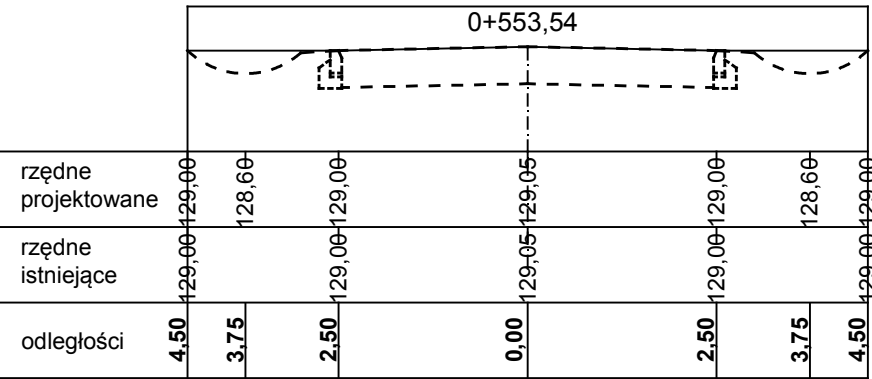
rzędne projektowane	132,77	132,28	132,68	132,73	132,68
rzędne istniejące					
odległości	6,50	4,25	2,50	0,00	2,50



rzędne projektowane	131,73	131,37	131,77	131,82	131,77
rzędne istniejące					
odległości	5,10	4,25	2,50	0,00	2,50



rzędne projektowane	130,56	130,56	130,99	131,04	130,99	130,64	130,96
rzędne istniejące							
odległości	5,25	3,65	2,50	0,00	2,50	3,25	3,75



rzędne projektowane	129,00	128,60	129,00	129,05	129,00	128,60	129,00
rzędne istniejące							
odległości	4,50	3,75	2,50	0,00	2,50	3,75	4,50

nazwa i adres obiektu budowlanego:	Przebudowa dwóch dróg na terenie gm. Dobrzyńniewo Duże - droga gminna nr 139504B (ul. Zwirowa w Dobrzyńniewie Dużym) oraz droga gminna nr 139523B (ul. Kościelna) i odcinek drogi gminnej nr 105458B pomiędzy ul. Kościelną, a Królewską w Nowym Aleksandrowie	nr rys.	D-4
		data:	15.04.2017
nazwa rysunku:	Ul. Zwirowa w Dobrzyńniewie Dużym - przekroje poprzeczne	skala:	1:500
		podpis:	
autor projektu:	tech. LEON FILIPOWICZ		
opracowanie:	nr upr. WZDP-8-445/15/66		
drogowa:			