

**UCHWAŁA NR XIII/108/19
RADY GMINY DOBRZYNIEWO DUŻE**

z dnia 25 października 2019 r.

w sprawie lokalizacji Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku

Na podstawie § 47 pkt 3 Statutu Gminy Dobrzyniewo Duże, stanowiącego załącznik Nr 1 do Uchwały NR XLVII /269/18 Rady Gminy Dobrzyniewo Duże z dnia 19 października 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Dobrzyniewo Duże (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2018 r. poz. 4325) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Dobrzyniewo Duże w formie oświadczenia Rady Gminy Dobrzyniewo Duże w sprawie lokalizacji Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Dobrzyniewo Duże do przesłania niniejszego oświadczenia Ministrowi Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Krzysztof Pogorzelski

Oświadczanie Rady Gminy Dobrzyniewo Duże w sprawie lokalizacji Północnej Kolejowej Obwodnicy Białegostoku

My radni gminy Dobrzyniewo Duże, wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec lokalizacji inwestycji spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tj. budowy Północnej Obwodnicy Kolejowej Białegostoku oraz Terminala Intermodalnego m.in. w gminie Dobrzyniewo Duże, na terenach zabudowy jednorodzinnej oraz w ich sąsiedztwie. Inwestycja ta, w każdym z czterech przedstawionych wariantów, generuje olbrzymie koszty społeczne i środowiskowe, nie tylko dla samych mieszkańców miejscowości, przez które ta inwestycja ma przebiegać, lecz także dla wielu osób, których ta inwestycja dotknie w sposób pośredni.

Ponadto na terenie obszaru Gminy Dobrzyniewo Duże usytuowany jest Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 218- „Pradolina rzeki Supraśl” o powierzchni 85,5 km² (a wraz ze strefą ochronną to 124 km²), który stanowi główny rezerwuár wody pitnej dla aglomeracji białostockiej. Obszar centralnej części zbiornika (pradolina Supraśli), ze względu na znaczną przepuszczalność gleby, zaliczony jest do obszarów silnie zagrożonych i podatnych na zagrożenia skażeniami. Zbiornik jest podatny na zanieczyszczenia pochodzące z powierzchni terenu ze względu na jej strukturę geologiczną oraz na brak izolacji

Dlatego też nie zgadzamy się na żaden z proponowanych wariantów, szczególnie że opracowano je na podstawie nieaktualnych map. Wszystkie cztery warianty zakładają budowę obwodnicy na terenach mieszkalnych i w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych.

Oczekujemy zatem o jak najszybsze przedstawienie planu nowego przebiegu obwodnicy, bo niedopuszczalnym jest, by linie kolejowe przecinały posesje i domy mieszkańców naszej Gminy